

Lei 12.619: novas mudanças à vista...

Projeto de lei do deputado Jerônimo Goergen garante algumas inovações legislativas para a Lei do Motorista, mas novas alterações ainda podem surgir

Após cinco anos de elaboração envolvendo entidades, autoridades e dirigentes do setor de transportes, a Lei 12.619 – que regulamenta a profissão do motorista profissional – foi, enfim, aprovada em maio de 2012 e entrou em vigor dia 17 de junho do mesmo ano. No entanto, passados dois anos, ela continua sendo personagem principal de uma novela que envolve alterações e aprovações, e que interfere na rotina das empresas do segmento de cargas e logística e dos próprios caminhoneiros.

O que há de mais recente, neste momento, é o projeto de lei 4.246/12, de autoria do deputado Jerônimo Goergen (PP-RS). Ele dispõe, dentre outras coi-

sas, sobre o exercício da profissão do motorista alterando as leis 12.619 (Estatuto do Motorista em vigor), 9.503/97 (Código de Trânsito Brasileiro), 11.442/07 (transporte rodoviário de cargas por conta de terceiros) e 7.408/85 (que estabelece tolerância ao limite de peso dos veículos de transporte de carga). O texto do projeto original foi aprovado na Câmara e após tramitação pelo Senado recebeu emendas que deverão ser apreciadas novamente pela Câmara.

“Ainda há cinco emendas para serem apreciadas pelo plenário da Câmara, sendo uma delas a que permite somente a prorrogação da jornada diária para duas horas

extras ao invés das já aprovadas quatro horas extraordinárias. Apesar de haver um pedido de urgência na análise, ainda não se sabe ao certo quando haverá deliberação pelos deputados. Existe, contudo, uma expectativa de que a votação final ocorra na primeira quinzena de agosto”, detalhou o assessor jurídico da Fetransportes, Marcos Alexandre Alves Dias, completando a seguir.

“Isso significa que o texto aprovado poderá sofrer profundas modificações, tanto na apreciação pela Câmara quanto naquela que será feita pela presidente Dilma Rousseff. E enquanto as mudanças não vêm é importante lembrar aos empresários que a 12.619 continua em pleno vigor”.

Confira 13 principais itens contidos no projeto de lei 4.246/12

Ainda pendente de deliberação, o projeto de lei do deputado Jerônimo Goergen (PP-RS) trouxe algumas inovações legislativas em relação ao texto atual da Lei 12.619 e Marcos Alexandre listou algum deles.

- Especificação das coberturas do seguro obrigatório para o motorista;
- Redução do intervalo intrajornada no transporte coletivo, além da possibilidade de fracionamento em dois períodos. O intervalo de tempo de direção fracionado em 2 períodos de 10 minutos;
- Obrigatoriedade do exame toxicológico na admissão e demissão do motorista, podendo-se utilizar o exame toxicológico previsto atualmente na legislação de trânsito;
- Prorrogação da jornada por até quatro horas mediante previsão em instrumento coletivo de trabalho;
- Fracionamento do intervalo interjornada de 11 horas na forma estabelecida para o tempo de direção, garantindo o mínimo de oito horas ininterruptas no primeiro

período e o gozo do remanescente dentro das 11 horas seguintes;

- Cômputo do tempo de espera excedente de duas horas como gozo dos intervalos intra e interjornada;
- Reduz o DSR (Descanso Semanal Remunerado) de 36 horas para 35 horas nas viagens de longa distância, permitindo-se a acumulação dos DSRs por até três descansos consecutivos;
- Altera a forma do cumprimento do intervalo interjornada para as viagens realizadas em revezamento de dupla de motoristas na direção do veículo;
- O tempo de direção foi aumentado para 5h30 com observância de 30 minutos de descanso a cada período de 6 horas, permitindo o seu fracionamento desde que não ultrapassadas as 5h30. A regra não vale para o transporte rodoviário de passageiros, que continua com o tempo de direção máximo de 4h ininterruptas;
- Estabelece a obrigatoriedade de submissão a exames toxicológicos para os candidatos à CNH categoria C, D e E,

além de prever, para tais condutores, a submissão periódica ao referido exame toxicológico. A reprovação no exame toxicológico importa na suspensão do direito de dirigir por 3 meses, permitida a produção de contraprova;

- Define locais de repouso e descanso dos motoristas profissionais e estabelece a obrigação para o poder público de ampliar a disponibilidade dos pontos de parada com a revisão dos contratos de concessão rodoviária atualmente existentes, a inclusão de cláusula específica nos contratos futuros, a identificação e o cadastramento de tais pontos, a abertura de linha de crédito específica para a sua construção e a permissão de uso de faixas de domínio para tal finalidade;
- Altera a Lei 11.442/07 para criar a figura do transportador autônomo auxiliando definindo a natureza jurídica civil das relações por ele travadas com o TAC ou o embarcador;
- Altera a Lei 7.408/85 para definir a tolerância ao excesso de peso bruto por eixo em até 10% do limite permitido.

Novas discussões em torno da Lei 12.619

Desde de que a Lei 12.619 entrou em vigor, vez ou outra estamos falando dela em nossas matérias especiais. Pudera! A nova regulamentação, que levou cinco anos para ser elaborada e foi resultado do esforço de entidades de classe do setor – conseguimos reunir num mesmo debate classe empresarial e trabalhadores –, autoridades e até o Ministério Público do Trabalho, pretendia acabar com um hiato de décadas na regulamentação da profissão do motorista profissional.

A nova legislação se encaixou bem na rotina do segmento de passageiros e as empresas conseguiram se resolver com as novas exigências. Mas a mesma coisa não aconteceu com o transporte de cargas e logística. De junho de 2012, quando entrou em vigência, até hoje a 12.619 tem sido alvo de muitas alterações, debates e discussões.

Atualmente, o que está tramitando no Congresso é o projeto de lei 4.246/12, do deputado Jerônimo Goergen (PP-RS), cujo texto original foi aprovado na Câmara e chegou ao Senado, onde recebeu emendas que deverão ser apreciadas novamente pela casa de origem. O projeto, como bem disse nosso assessor jurídico, Marcos Alexandre Alves Dias, na matéria principal do jornal "Transporte.Log", trouxe algumas inovações legislativas em relação ao que está disposto na 12.619, mas certamente ainda sofrerá severas modificações.

Nada está certo ainda e devemos nos preparar para o futuro. Por isso mesmo vamos continuar acompanhando cada movimento que vier de Brasília. Até porque continuo acreditando que a Lei 12.619 traz benefícios não apenas aos profissionais do volante, mas também para toda a sociedade, uma vez que através das novas regras em vigor teremos um ambiente de trabalho mais profissional e saudável para ambos os lados – empresários e trabalhadores.

José Antonio Fiorot
PRESIDENTE DA FETRANSPORTES



Moacyr Altoé Borsoi decidiu filiar sua empresa ao Setpes para estar inserido nas discussões de interesse do segmento de passageiros

Tem gente nova no pedaço

Pedra Azul Turismo entra no time de associados do Setpes

Um famoso ditado popular defende que a união faz a força. E foi pensando justamente na possibilidade de se juntar a outras empresas do segmento para tratar de assuntos de interesse e, consequentemente, contribuir com o fortalecimento do setor que o empresário Moacyr Altoé Borsoi decidiu se associar ao Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Espírito Santo (Setpes).

“Decidimos fazer parte do quadro associativo porque queremos estar inseridos em discussões e debates que tratem de assuntos de interesse comum das empresas do segmento de passageiros”, confirma o diretor da Pedra Azul Turismo, empresa com sede no bairro Andorinhas, em Vitória, e 22 anos de mercado.

Borsoi é natural de Cachoeiro de Itapemirim e sua empresa é especializada em turismo. Mas diante de um mercado cada vez mais promissor para o segmento, como ele mesmo define, está investindo no segmento de freta-

mento, oferecendo aos clientes carros executivos, vans, microônibus e ônibus.

“Fazemos viagens nacionais e internacionais, e os destinos mais procurados para quem viaja dentro do território nacional são as regiões Sul e Nordeste, além de São Paulo, Brasília e Porto Seguro, na Bahia”, enumera, completando em seguida. “Também costumamos ter uma demanda muito grande para a cidade de Aparecida (SP)”.

A entrada da empresa no quadro de associados está sendo bastante comemorada pelo secretário-geral do Setpes, coronel Jaime Carlos De Angeli. “A Pedra Azul é uma empresa muito bem conceituada no mercado e, portanto, tê-la em nosso ‘time’ é fundamental para que consigamos fortalecer ainda mais nossa atividade. Esse, aliás, é o papel do sindicato: precisamos de um grupo forte e coeso para que possamos garantir a vitalidade das empresas que representamos. E a Pedra Azul chegou ao Setpes com esse propósito”, finalizou.

Uma história que começou na década de 90

A Pedra Azul Turismo foi fundada em 11 de novembro de 1991 por José Moacyr Borsoi e naquela época atuava no segmento de transporte escolar da Região Metropolitana da Grande Vitória. A empresa se desenvolveu rapidamente e começou, então, a atuar nas áreas executiva e turística.

Atualmente, oferece os serviços de locação de ônibus, van e micro-ônibus, transporte executivo, transporte de funcionários, terceirização de frota, receptivo e city tour.

BRT Rio torna-se modelo de Sistema

Pesquisa aponta que nos últimos anos cariocas têm optado por deixar o carro em casa e utilizar o transporte público diariamente. E o Sistema BRT é um dos grandes responsáveis pela mudança

As ações de incentivo à utilização do transporte público nas grandes cidades têm se intensificado com os projetos para melhoria da mobilidade urbana em andamento em várias regiões do País. E elas precisam continuar. O último relatório do Sistema de Informações da Mobilidade Urbana, referente ao ano de 2012, divulgado pela Agência Nacional de Transporte de Públicos (ANTP) em julho, aponta que carros e motos ainda são os veículos mais utilizados pela população brasileira para se locomover. A agência analisou a realidade do transporte público e do tráfego urbano dos municípios com mais de 60 mil habitantes.

Os números apontam que apenas 29% da população utilizam ônibus, trens ou metrô, enquanto 40% optam pelo deslocamento a pé e por bicicleta, e 31% por transporte motorizado individual (motos, carros ou similares). “O estudo comprova o que acompanhamos no dia a dia, mas boa parte dessa escolha envolve a qualidade do transporte. Neste caso, temos atuado na busca de melhorias contínuas, com soluções mais complexas e de médio e

longo prazo”, ressalta Simone Chieppe Moura, presidente do GVBus.

Simone destaca que uma das causas desse problema está relacionada à falta de estrutura viária e de qualidade dos modais. Na Grande Vitória, por exemplo, o Programa de Mobilidade Metropolitana (PMM) do Governo do Estado prevê a implantação do Sistema BRT, já em operação em outras regiões, com saldo positivo. “O Rio de Janeiro tem sido um dos locais com melhor desempenho, principalmente pela densidade dos bairros atendidos pelos corredores”, conta Simone.

BRT Rio: exemplo de Sistema

Em junho deste ano, a capital carioca recebeu mais um corredor da nova rede de transporte, o BRT Transcarioca, ligando a Barra da Tijuca ao Aeroporto Internacional Tom Jobim, na Ilha do Governador. Junto com o BRT Transoeste, inaugurado em junho de 2012, a frota é responsável pelo deslocamento diário de cerca de 210 mil pessoas no município.

Segundo o Rio Ônibus, a expectativa é de que até a conclusão das obras, o BRT Transcarioca transporte 320 mil passageiros por dia, fazendo integração com estação de metrô, estações de trem e o BRT Transoeste. “É esse exemplo de transporte que queremos seguir, proporcionando praticidade e comodidade, incentivando as pessoas a optarem pelo transporte público ao saírem de casa e integrando-o aos outros modais”, reforça Simone.

As melhorias na mobilidade urbana do Rio têm refletido diretamente na conscientização da população nas pesquisas. Segundo estudo financiado pela Liberty Seguros, 37% dos cariocas têm optado por deixar o carro em casa, enquanto a média das cidades corresponde a 26%. Além disso, 94% dos entrevistados responderam que gostariam de não utilizar o automóvel no dia a dia se o transporte público oferecer conforto, agilidade e segurança. A pesquisa entrevistou mil pessoas nas cidades-sedes da Copa do Mundo: São Paulo, Belo Horizonte, Fortaleza, Salvador e Curitiba, além da capital fluminense.



A capital carioca acaba de receber um novo corredor, o BRT Transcarioca, que liga Barra da Tijuca ao Aeroporto Tom Jobim, na Ilha do Governador

Descentralização do desenvolvimento

Transcaries investe pesado em interiorização para captar novos associados e fortalecer ainda mais o segmento no Estado. Primeira ação foi em Linhares e outra já está sendo pensada para a Região Sul

A interiorização de suas ações é uma das diretrizes contidas no Planejamento Estratégico 2013-2015 do Transcaries. Mas isso não significa que ele já não faça esse tipo de “movimento”. Além de ter uma subsede em Iconha, na região Sul do Espírito Santo, o sindicato conta com a representação de Delegados Regionais – Lauro Machado, Delegado Regional de Cachoeiro de Itapemirim, Vansionir Paganini, representante de Iconha, Delmar Biazatti, que atua em Colatina, e Gabriel Arçari, de Linhares. E este ano, a entidade que representa os empresários do TRC em solo capixaba, deu um passo à frente e iniciou um processo de prospecção de novos associados em Linhares, região Norte do Estado.

A primeira ação desta nova etapa do processo de interiorização foi uma reunião realizada em 11 de junho, da qual participaram o presidente do Transcaries, Liemar Pretti, o superintendente, Mario Natali, o gerente Administrativo e Financeiro, Mauro Sérgio Amorim Motta, o assessor jurídico, Manoel Amaro, e o delegado de Colatina, Delmar Biazatti. Em Linhares, eles se encontraram com empresários locais para conhecer demandas da região e iniciar as discussões a respeito da instalação de uma subsede do sindicato naquele município. O encontro foi realizado na Regional da Fines, cuja estrutura, inclusive, pode vir a abrigar a equipe do Transcaries.

Para Biazatti, que conhece de perto os anseios dos transportadores da sua região e de Linhares, essa visita dos dirigentes foi de extrema importância. “O que estava faltando na relação entre os empresários locais e o Transcaries era justamente essa aproximação e a possibilidade da instalação de uma subsede na cidade. Estamos no caminho certo da captação de novos



Dirigentes do Transcaries participaram de uma reunião com empresários de Linhares, dia 11 de junho, onde conheceram demandas e necessidades da região. Alguns transportadores gostaram da proposta da entidade e já entraram para o time de associados

associados e estou confiante que conseguiremos fortalecer a bandeira do sindicato nessa região”, argumentou.

Uma das empresas que entrou no time de associados após a visita do dia 11 foi a NB Transportes, cujo diretor, Neidervau Bubach, estava no encontro.

“Decidimos nos associar em função da necessidade de fortalecer as empresas do segmento, já que o cenário não está muito favorável ao transporte de cargas”, destacou, completando em seguida. “Já sabíamos da série de benefícios que o Transcaries oferece aos transportadores filiados. Mas, na minha opinião o maior benefício que teremos será a oportunidade de estarmos mais unidos e falarmos a mesma língua naquilo que precisamos reivindicar”, argumentou.

Sócio da Transportadora MGA, também de Linhares, Gleyberson Alvarenga concorda com Bubach. “Quando se quer conquistar alguma coisa é preciso união. Portanto, diante do momento de incertezas que estamos vivendo, as empresas

do segmento precisam estar juntas sob uma mesma representação, no caso, a do Transcaries. Foi por acreditar na força da união e da atuação da entidade que me associei”, justificou.

O presidente do Transcaries está satisfeito com esse primeiro feedback positivo dos empresários do Norte. “Nosso maior objetivo é ampliar a atuação no interior, até porque temos consciência de que precisamos estar perto dos transportadores para acompanhar sua realidade e necessidades. Queremos estar fisicamente em Linhares, com uma subsede, mas para isso é necessário que os empresários locais digam ‘sim’ ao nosso projeto de interiorização”, comentou Liemar Pretti, lembrando que antes da viagem para Linhares, Paulo Joaquim do Nascimento, da PananLog, já havia filiado sua empresa.

E as ações não vão parar por aqui. A próxima parada dos dirigentes do sindicato será na Região Sul, onde eles reforçarão a ideia de que desejam participar mais do dia a dia daqueles associados.

Empresários pedem nova unidade do SEST SENAT

Além da necessidade da instalação de uma subsede do Transcaries na região, outra demanda dos transportadores diz respeito à inauguração de uma unidade do SEST SENAT no município de Linhares. Segundo o presidente Liemar Pretti, durante a reunião de dirigentes do sindicato com empresários locais, em junho, essa foi outra reivindicação.

“Durante nosso encontro com alguns representantes dos setores de transporte

e da indústria moveleira ficou patente o desejo deles de ver estabelecida em Linhares uma unidade do SEST SENAT que venha proporcionar à população as ações voltadas à saúde, esporte, lazer e, principalmente qualificação profissional”, comentou Pretti.

Embora reconheçam o trabalho das unidades já existentes, em Colatina e São Mateus, os empresários argumentaram que elas não conseguem dar conta da

demanda, até em função do cenário de desenvolvimento e da atração de grandes projetos daquela cidade.

“Existe uma carência de ações voltadas aos trabalhadores do setor em Linhares e, diante da realidade, solicitamos à Fettransportes um olhar mais atento diante da demanda e que tente viabilizar, junto à CNT (Confederação Nacional do Transporte), a instalação de uma unidade na cidade”, finalizou Pretti.

Mais de 2.000 atendimentos em Iconha

Em mais uma participação na badalada Festa dos Caminhoneiros de Iconha, SEST SENAT de Cachoeiro realiza exames e dá orientações saudáveis ao público presente

Como de costume, a Festa dos Caminhoneiros lotou a praça de eventos da Ascames (Associação dos Caminhoneiros do Sul do Espírito Santo), em Iconha, entre os dias 3 e 6 de julho. E como vem acontecendo nos últimos anos, o SEST SENAT de Cachoeiro de Itapemirim marcou presença na 17ª edição do evento que agita o município conhecido como a cidade dos caminhoneiros. O título que Iconha carrega se justifica pelos números: são, aproximadamente, 12.298 habitantes e mais de três mil veículos de transporte emplacados, destacando-se como o município com maior média de caminhões por habitante no País.

E por falar em números, os da unidade Camilo Cola também foram ótimos! Durante o evento, a equipe atendeu mais de duas mil pessoas. Quem passou por lá teve a chance de realizar exame de

glicemia, medir pressão e ainda recebeu orientações nutricionais, fisioterapêuticas e de cursos oferecidos pela unidade. E além dos serviços gratuitos oferecidos, o que também chamou atenção do público foram os profissionais de animação que fizeram a alegria de quem passava na frente do stand.

Instrutor de Educação Física da unidade, Saulo Borges saiu de Iconha com a sensação do dever cumprido. Uma das pessoas atendidas durante a Festa dos Caminhoneiros marcou consulta por causa do resultado de um exame feito no evento. “Uma senhora fez o teste de glicemia, que detectou alteração. Preocupada com o resultado, ela procurou um médico no dia seguinte e ele, além de medicá-la, a deixou em observação”, contou Saulo.

Feedbacks como esse, segundo a diretora da unidade Camilo Cola, Risa Negri,

justificam a presença do SEST SENAT no evento. “Nossa participação é importante para disseminar a cultura do transporte e é também uma oportunidade ímpar que temos de oferecer noções de qualidade de vida e bem-estar aos visitantes da festa”, finaliza.



Quem passou pelo stand fez exame de glicemia e mediu a pressão arterial

Curtas

A mais lembrada

A equipe do SEST SENAT de Colatina está em festa! E o motivo é o resultado da Pesquisa Recall, que elegeu a unidade como a primeira na lembrança dos colatinenses no segmento Natação e Hidroginástica. Vale lembrar que há oito anos o SEST SENAT Arthur Picoli desenvolve um belo trabalho nas escolinhas de esporte, trabalho que já lhe garantiu muitas medalhas e pódios. A pesquisa que premiou a unidade foi feita pela Realize Comunicações.

Missão dada, missão cumprida!

O SEST SENAT de Viana baixou de mala e cuia na Transportadora Patrus em julho. O time que trabalha sobre a coordenação da gerente Edilene Marcolano foi convidado para participar da Semana Interna de Prevenção de Acidentes da empresa, realizada de 21 a 25 de julho. E para realizar a missão, a equipe levou as palestras Combinação: Álcool, Drogas e Trânsito, e Cuidados com a Coluna, ginástica laboral, orientação sobre saúde bucal, aplicação de flúor e brindes... muitos brindes!

Nota musical

Atenção, amantes da música, o SEST SENAT de Cariacica está com uma novidade... Aulas de violão! Os interessados podem entrar em contato com a unidade no telefone (27) 2123-3471 e garantir sua vaga na turma do professor Anderson Felipe Leite Braga. Mas se quiser mesmo fazer parte do grupo é preciso correr, pois as vagas são limitadas.

Bye, bye imprudência!

Aproveitando que em agosto comemora-se o Dia dos Pais, o SEST SENAT de Colatina está às voltas com mais uma campanha: A Imprudência é uma Escolha. Durante todo o mês, os instrutores do curso de Direção Defensiva comandarão um momento de homenagem e lembrarão aos pais da necessidade de dirigirem sempre com atenção e segurança. “Nosso objetivo é passar para eles a mensagem de que precisam dirigir por eles próprios e também pelos seus filhos, que os esperam em casa”, destacou a Coordenadora de Promoção Social, Aline de Lima. A campanha servirá também como ação para a semana de mobilização ao combate do uso de álcool e drogas no trânsito.

Tudo “0800”

O SEST SENAT de Cachoeiro participou da 9ª Feira de Negócios e Semana do Comércio do município, que foi realizada de 29 a 31 de julho, no Parque de Exposições da cidade. A equipe da unidade Camilo Cola realizou cursos de aperfeiçoamento de Gestão de Projetos, Noções Básicas de Cuidados com Idosos, Saúde, Meio Ambiente e Segurança do Trabalho, Noções de Desenvolvimento de Liderança e Atendimento Eficaz. A feira é organizada pela Associação Comercial, Industrial e de Serviços de Cachoeiro de Itapemirim (Acisci) e pela prefeitura.

Porque ajudar faz bem!

Dia 6 de agosto, as equipes das unidades de Cariacica e Viana ficaram envolvidas numa ação social no Educandário Alzira Bley, localizado em Cariacica. Eles ficaram por lá das 8 às 11 horas e nesse período promoveram brincadeiras, pintura facial e realizaram palestra sobre saúde bucal. Os profissionais do SEST SENAT também levaram doações para a instituição.

O tema é... segurança!

Sipat Integrada do Setor de Transportes agitou o SEST SENAT de Colatina e também baixou em Cariacica

Segurança é saúde sem limites. Esse foi o tema da VII Sipat Integrada do Setor de Transportes de Colatina, realizada entre os dias 22 e 25 de julho, no SEST SENAT de Colatina. A edição 2014 teve a participação de seis empresas – viações Joana D'arc, Pretti, São Roque e São Gabriel, e transportadoras Patrus e Fiorot – e contou com uma novidade: a realização do Seminário Itinerante durante a Semana Interna de Prevenção de Acidentes, dia 24.

O Seminário Itinerante é um evento anual que leva a assinatura das câmaras temáticas da Fetransportes (Desenvolvimento do Capital Humano, Meio Ambiente e Assuntos Jurídicos). Em Colatina, as apresentações debateram os temas responsabilidade civil nas relações de transporte, e autoconhecimento e círculo da vida. O assessor jurídico da Fetransportes, Marcos Alexandre Alves Dias, ministrou a primeira palestra e a psicóloga e consultora de Recursos Humanos Lenita Alves Noé ficou responsável pela segunda.

“Saber gerir a responsabilidade civil de uma empresa é questão de sobrevivência porque ela gera passivos contábeis, e isso é prejuízo”, destacou o advogado.

Terminado o debate jurídico, Lenita entrou em cena proporcionando ao público uma viagem ao interior de cada um. “Para termos autoconhecimento é necessário considerar o círculo da vida, que envolve escolhas pessoais, emocionais e profissionais, e avaliar de que modo nossas atitudes e escolhas constroem nossa vivência. É a partir daí que conseguimos mapear nosso caminho de bem estar e felicidade”, deu a dica.

Além das palestras do seminário, outras foram realizadas e também agradaram ao público. No dia 22, a nutricionista da unidade, Nathália Bueloni, falou sobre alimentação saudável, motivação e qualidade de vida. E terminada a palestra, o público participou do coffee nutritivo Comidinhas da Nathália. No dia seguinte, o assunto em debate foram as doenças sexualmente transmissíveis. E no dia 25, foi a vez do professor Aduino Lemos abordar o tema “Parceria que Faz Crescer”.

A sexta-feira, 25, aliás, contou com uma programação paralela. Para fechar a Sipat



As doenças sexualmente transmissíveis foram o assunto debatido em palestra realizada na unidade Arthur Picoli dia 23 de julho

2014 com chave de ouro, a equipe realizou seu Transporte e Cidadania em homenagem ao Dia do Motorista (25 de julho).

“Promovemos uma grande homenagem aos motoristas do setor. Num primeiro momento, com a presença do nosso diretor, Sérgio Moulin, parabenizamos e agradecemos pelo trabalho que eles realizam, que é de grande importância e responsabilidade. E no final presentecemos cada um com um brinde do SEST SENAT de Colatina”, contou a Coordenadora de Promoção Social, Aline de Lima.

Cariacica

Em agosto a unidade Aylmer Chieppe realizou a sua IV Sipat Integrada. O evento, feito em parceria com a unidade de Viana, aconteceu nos dias 12, 13 e 14, e teve o seguinte tema: A Dor de um Acidente Pode Durar para Sempre. Segurança, Invista Nessa Ideia.

A programação foi voltada para a promoção da segurança e da qualidade de vida do trabalhador do transporte. Foram realizadas as palestras Acidente de Trajeto com Moto; DST/Aids; Saúde Financeira e Alimentar; Estresse – Trabalho, Trânsito e Família; Ergonomia; e Motivação/Álcool/Tabagismo (sempre às 9h30 e 15h30), além de avaliações médicas e atividades lúdicas.

Dia do Motorista com transporte e cidadania

Outras unidades também aproveitaram o Dia do Motorista, comemorado em 25 de julho, para realizar a edição do Transporte e Cidadania 2014, ação que integra a agenda do SEST SENAT em todo o Brasil. Na unidade Camilo Cola, em Cachoeiro de Itapemirim, a programação teve início em 21 de julho e culminou na própria sexta, 25.

Durante os quatro dias, a equipe da diretora Risa Negri visitou várias empresas de transporte e realizou uma série de atividades gratuitas, todas com foco na confraternização e bem-estar dos motoristas. Houve distribuição de bonés, escapulários e panfletos temáticos aos motoristas participantes da ação, orientação sobre nutrição, psicologia, saúde da coluna e saúde bucal, massoterapia, corte de cabelo, teste de glicemia e aferição de pressão.

Em São Mateus, o gerente Nelson Hespanha Borges Filho e companhia também organizaram uma homenagem especial aos “donos” do dia 25. Em parceria com o Posto Carreiro, de Pedro Canário, com a secretaria de Saúde e com o Programa Creas (Centro de Referência Especializado de Assistência Social), ambos de São Mateus, a equipe da unidade promoveu um dia de atividades temáticas.

A ação, que teve início às 14 horas e terminou às 21 horas, teve de tudo um pouco: corte de cabelo, aferição de pressão, medição de glicemia capilar, aplicação de flúor, distribuição de informativos sobre DST/Aids, alcoolismo, tabagismo, diabetes e hanseníase, de sacos de lixo, preservativos, água de coco e de santinhos de São Cristóvão – o padroeiro dos motoristas –, dicas de alimentação saudável e até uma quadrilha organizada na hora entre os participantes. E os alunos que estavam em treinamento na sede da unidade, no Posto Rio Negro, em São Mateus, assistiram a palestras sobre álcool e drogas, e educação no trânsito.

“Nossa atividade foi totalmente voltada para promover a valorização deste profissional, sempre de olho na melhoria de sua qualidade de vida e de seu desempenho à frente do volante”, destacou Hespanha.

Palestra temática em Cariacica

Em Cariacica, o Dia do Motorista foi comemorado com palestras sobre educação no trânsito, também no dia 25 de julho. Os profissionais do SEST SENAT Aylmer Chieppe optaram por homenagear esse profissional dando a eles mais conhecimento e informações.

As “10 Mais” em qualificação gratuita

Conheça as empresas de transportes e logística que mais capacitaram seus colaboradores nos cursos gratuitos do SEST SENAT-ES

De janeiro a junho deste ano, as cinco unidades capixabas do SEST SENAT capacitaram mais de 33 mil pessoas e desse total, 3.093 passaram pelos cursos gratuitos – uma parceria entre a Câmara de Desenvolvimento do Capital Humano (CDCH) da Fetransportes com o SEST SENAT-ES. Esse montante de mais três mil alunos representa trabalhadores de 160 empresas do setor de transportes e logística no Estado. Mas algumas dessas empresas saíram na frente e ocupam os 10 primeiros lugares de um ranking que elege as “campeãs” no quesito capacitação profissional gratuita.

Empresa do segmento de passageiros, a Viação Grande Vitória é a grande campeã, com 368 colaboradores treinados no primeiro semestre do ano. Entre as transportadoras, a mais bem colocada é a Jolivan, de Iconha, que entre o primeiro e o sexto mês de 2014 treinou 249 profissionais. *Confira abaixo o ranking das 10 empresas campeãs em qualificação nos cursos gratuitos.*

Na opinião da diretora do SEST SENAT Camilo Cola, de Cachoeiro de Itapemirim, Risa Negri, a oferta desses treinamentos está sendo satisfatória e só fortalece o setor.

“Através desse leque de ofertas, efetivamos a missão e a visão da instituição, e demonstramos ao trabalhador do transporte e à sociedade nossa constan-



No SEST SENAT de São Mateus, algumas empresas ainda possuem certa dificuldade para liberar seus colaboradores para treinamento. Mas têm conseguido aproveitar os benefícios dos cursos gratuitos

te preocupação com a qualificação de nossos profissionais”.

Gerente da unidade de São Mateus, Nelson Hespanha Borges Filho complementa as palavras de Risa. “A qualificação profissional é o maior patrimônio de uma empresa. É nisso que acreditamos e a oferta desses cursos gratuitos é a prova maior disso”.

Os dirigentes das unidades confirmam que as empresas estão aproveitando o benefício que lhes está sendo oferecido. Um dos mais satisfeitos com o feedback é o diretor do SEST SENAT Arthur Picoli, Sergio Moulin. “Aqui em Colatina, tanto

a procura quanto a aceitação têm sido extremamente positivas. Além de estarem inscrevendo seus trabalhadores, as equipes de Recursos Humanos estão elogiando bastante as ofertas”.

Gerente de Viana, Edilene Marcolano não tem o que reclamar do movimento de sua unidade. Mas acredita que a demanda ainda pode melhorar, já que a oferta é grande.

“Nossos cursos são realizados em horários diferentes justamente para facilitar a vida dos trabalhadores das empresas de transporte. Manter os profissionais que vestem a camisa do setor qualificados é uma preocupação constante do SEST SENAT. E quando conseguimos aliar capacitação e gratuidade, é melhor ainda! Tanto para as empresas quanto para os trabalhadores”, avaliou.

Para as empresas que têm interesse em aproveitar as ofertas dos cursos gratuitos, mas enfrentam problemas com disponibilidade de tempo, algumas unidades levam o treinamento até elas. “Em alguns casos, podemos levar o instrutor para um local designado pela empresa para dar o treinamento”, avisa o diretor do SEST SENAT Aylmer Chieppe, Eliomar Rossati.

Em Cachoeiro de Itapemirim, segundo Risa Negri, muitos clientes da unidade também estão preferindo esse tipo de atendimento.

Confira o ranking das 10 empresas campeãs em qualificação gratuita

COLOCAÇÃO	NOME DA EMPRESA	PROFISSIONAIS CAPACITADOS
1º	Viação Grande Vitória	368
2º	Viação Joana D'arc	324
3º	Granvitur Fretamento e Turismo	291
4º	Transportadora Jolivan	249
5º	Viação Flecha Branca	222
6º	Locar	141
7º	Vix Logística	134
8º	Viação Itapemirim	105
9º	Viação Costa Sul	101
10º	Viação Tabuazeiro	89

*Fonte: Unidades do SEST SENAT-ES

Viagem pelo mundo da imaginação

SEST SENAT de Cariacica cria o Clube da Leitura, projeto que se propõe a melhorar os hábitos de alunos do Programa Jovem Aprendiz

Diz um famoso ditado que ler é uma viagem... Através da leitura, é possível chegar a lugares desconhecidos, conhecer novas paisagens, personagens, sentimentos, filosofias e, de quebra, adquirir novos conhecimentos. Pensando nesse mundo de oportunidades, o SEST SENAT de Cariacica criou o Clube da Leitura para alunos do Programa Jovem Aprendiz. O projeto piloto teve início em 30 de junho, envolvendo aprendizes de quatro turmas em andamento na unidade – duas do turno matutino e outras duas do vespertino.

Para colocar o projeto em prática, a equipe da unidade Aylmer Chieppe contou com as ideias e habilidade da instrutora de Redação Jane Aparecida Nascimento Silva. Ela deu uma nova “cara” à biblioteca do SEST SENAT, criando um ambiente dinâmico, criativo e interativo para que os aprendizes tenham contato com o mundo cultural e enriqueçam seu vocabulário.

“Só se aprende a ler, lendo! E essa é a proposta do Clube da Leitura. Queremos fazer com que nossos alunos e usuários

criem esse hábito e exercitem a mente para ter domínio dos diferentes gêneros, compreendendo a leitura em seus diversos mundos”, ressaltou a Técnica de Formação Profissional da unidade, Regilane Destefani.

A nova experiência dos estudantes de Cariacica não está envolvendo apenas a disciplina de Redação. Todos os professores do programa cederam uma hora de sua aula e nesse período os alunos trocam os cadernos pelos livros de literatura.

Diretor do SEST SENAT Aylmer Chieppe, Eliomar Rossati define em poucas palavras a importância do Clube da Leitura. “A leitura é porta de entrada para a cidadania. Um povo culto é capaz de criar alternativas para viver melhor. E estamos aqui para tentar proporcionar esse salto de qualidade aos nossos aprendizes”.



Aprendizes de quatro turmas em andamento na unidade Aylmer Chieppe têm uma hora diária para lerem alguma obra literária

Participe e entre para o time dos vencedores!

PRÊMIO DESTAQUE 2014

Para participar, leia com atenção todo o regulamento. Ele foi criado especialmente para valorizar as conquistas de cada profissional de transporte e logística.

Nós, da FETRANSPORTES, acreditamos que vencedores são todos aqueles que contribuem para a união da categoria em prol de um futuro cada vez melhor.

**Prêmio Destaque 2014:
Participe!**



INSCRIÇÕES ATÉ 26 DE SETEMBRO
Informações: (27) 2125-7619

